



HOT RÎRE
privind aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează
în anexa nr.1 la Hotărîrea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009

nr. 494 din 08.07.2013

Monitorul Oficial nr.146-151/589 din 12.07.2013

* * *

În temeiul lit.a) art.5 din Legea nr.131-XVI din 7 iunie 2007 privind siguranța traficului rutier (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.103-106, art.443), cu modificările ulterioare, Guvernul

HOT RÎRE:

Se aprobă modificările și completările ce se operează în anexa nr.1 la Hotărîrea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 “Cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere” (se anexează).

PRIM-MINISTRU

Iurie LEANC

Contrasemnează :

Ministrul afacerilor interne

Dorin Recean

Ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor

Vasile Botnari

Ministrul tehnologiei informației și comunicațiilor

Pavel Filip

Chișinău, 8 iulie 2013.

Nr.494.

Aprobat
prin Hotărîrea Guvernului
nr.494 din 8 iulie 2013

MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE

ce se operează în anexa nr.1 la Hotărîrea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009

“Cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere”

Anexa nr.1 la Hotărîrea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 “Cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.92-93, art.409), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează :

1. Pe parcursul întregului text al Regulamentului circulației rutiere, cuvintele “poliția rutieră” se substituie cu cuvântul “poliția” la cazul gramatical corespunzător, iar sintagma “Direcția poliției rutiere” se substituie cu sintagma “Direcția supravegherii transportului și circulației rutiere”.

2. Punctul 7:

la noțiunea “bandă de circulație”, cuvintele “alături de carosabile” se substituie cu cuvintele “alături de carosabilul”;

la noțiunea “oprire de serviciu”, după cuvintele “trecerea vehiculului” se completează cu cuvântul în paranteze “(pietonului)”;

la noțiunea “trecere pentru pietoni”, după cuvintele “indicatoarele rutiere” cifrele “5.50.1, 5.50.2” se substituie cu cifrele “5.50.1 – 5.50.4”.

3. Denumirea capitolului II va avea următorul cuprins:

**“Capitolul II
DREPTURILE, OBLIGAȚIILE ȘI RESTRICȚIILE
PENTRU CONDUCĂTORII DE VEHICULE**

4. Punctul 11:

în preambul, cuvintele “înainte de plecare și în timpul deplasării” se exclud;

litera a) va avea următorul cuprins:

“a) înainte de plecare să verifice starea tehnică a vehiculului și să supravegheze pe parcurs, în special funcționarea sistemelor de direcție, de frânăre, dispozitivelor de iluminare și semnalizare.”;

la litera b), înainte de cuvintele “să poarte centura” se completează cu cuvintele “în timpul deplasării”;

litera f) va avea următorul cuprins:

“f) la trecerile pentru pietoni cu circulație neregulată să cedeze trecerea pietonilor aflați în traversarea drumului pe partea carosabilului în direcția de mers a vehiculului”;

litera i):

la liniuța patru, după cuvintele “orbului care traversează strada” se completează cu textul “în orice loc”;

ultimul alineat va avea următorul cuprins:

“După oprirea vehiculului la semnalul agentului de circulație sau al altui reprezentant al organului de control, conducătorul este obligat să rămână în vehicul ținând brațele pe volan până la apropierea persoanei care a impus oprirea și ulterior să îndeplinească condițiile legale ale acestei persoane, prevenind și pasagerii să nu părăsească vehiculul în timpul controlului, decât cu permisiunea sau la dispoziția reprezentantului organului de control. În cazul în care oprirea se efectuează pe timp de noapte, conducătorul este obligat să conecteze lumina în salonul (cabina) vehiculului”;

la litera j), cuvintele “agentului de circulație” se substituie cu cuvintele “poliștului”.

5. La punctul 13, după cuvintele “cu pagube materiale” se completează cu cuvintele “imediat la telefon trebuie să anunțe poliția despre producerea accidentului și”.

6. Se completează cu un nou punct, 14¹, cu următorul cuprins:

“14¹ Conducătorul de vehicul oprit pentru verificare de către agentul de circulație are dreptul:

a) să fie informat în privința numelui, prenumelui, funcției agentului de circulație, autorității pe care o reprezintă, inclusiv prin prezentarea legitimației, precum și temeiul legal al opririi;

b) să fie informat în privința normei legale încălcate, precum și încadrarea juridică a faptei imputate, în conformitate cu legislația penală sau contravențională;

c) să fie informat în privința drepturilor și obligațiilor prevăzute de legislația penală sau contravențională și posibilității de a recurge la realizarea acestora;

d) să facă cunoștință cu probele ce dovedesc faptul încălcării legislației, inclusiv cele constatate cu ajutorul mijloacelor tehnice certificate;

e) să conteste, în conformitate cu legislația în vigoare, legalitatea acțiunilor agentului de circulație, precum și actele de constatare încheiate de acesta.”

7. Punctul 15 se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

“Amenajarea inginerică a drumurilor se efectuează prin intermediul elementelor constructive de siguranță ale infrastructurii rutiere (parapete rutiere de protecție, stâlpi de direcționare, benzi rezonatoare). Benzile rezonatoare longitudinale se execută pe marginile carosabilului pentru prevenirea iradierii în timpul toare a vehiculelor de pe carosabil. Benzile rezonatoare transversale se execută pe suprafața carosabilului prealabil locurilor ce prezintă pericol (curbe în plan cu rază mică, intersecții, treceri pentru pietoni, instituții precolare, colare etc.).”

8. Punctul 20:

la subpunctul 1), după alineatul doi se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

“La intersecția drumurilor cu sens unic, la nivelul semnalului roșu al semaforului cu trei culori, din stânga acestui semnal, poate fi amplasat un panou adițional cu o sgeată de culoare verde pe fundalul negru, cu vârful spre stânga, care după oprirea vehiculului la semnalul roșu, respectându-se măsurile de precauție, permite deplasarea în direcția sgeții.”;

la subpunctul 5) alineatul doi, după cuvintele “prin intersecție” se completează cu cuvintele “pe o durată scurtă de timp.”.

9. Punctul 30 subpunctul 2) după cuvintele “asociere de benzi” se completează cu cuvintele “roșii și galbene”, iar cuvintele “albe și negre” se includ în paranteze.

10. Punctul 38 va avea următorul cuprins:

“38. 1) Autovehiculele cu regim prioritar de circulație trebuie să fie echipate, respectiv:

a) ale Ministerului Afacerilor Interne – cu lumini giratorii de culoare albastră și roșie, și semnal sonor special (cu excepția celor destinate stingerii incendiilor);

b) ale Ministerului Apărării, Departamentului Instituțiilor Penitenciare al Ministerului Justiției, Serviciului de Informații și Securitate, Serviciului de Protecție și Pază de Stat, echipelor mobile ale Serviciului Vamal, ambulanțelor, destinate stingerii incendiilor, serviciilor bancare, poștei speciale, serviciilor de depanare ale rețelelor de gazificare și electrice de contact – cu lumini giratorii de culoare albastră și semnal sonor special.

Echiparea autovehiculelor cu regim prioritar de circulație cu mijloace de semnalizare specială sonoră și luminoasă se realizează cu permisiunea Direcției supraveghere transport și circulație rutieră, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare.

2) Autovehiculele speciale destinate între altele și reparării drumurilor, care transportă încărcături cu masă și gabaritul depășite, încărcături periculoase și cele ce evacuează vehiculele și mase în pană, trebuie să fie echipate cu lumini giratorii de culoare portocalie.”

11. La punctul 42, subpunctul 4) se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

“Pe sectoarele de drum din afara localităților, pe care benzile de circulație, cu lățime sporită, sunt separate de acostamentul cu lățime sporită (prin marcajul 1.6 b), conducătorii vehiculelor ce urmează să fie depășite sunt obligați să se deplaseze spre dreapta pe acostament, pentru a nu crea obstacole vehiculelor care depășesc.”

12. La punctul 52, subpunctul 3) va avea următorul cuprins:

“3) Conducătorul este obligat să revină pe banda de circulație inițială, după ce a efectuat depășirea pe banda de sens opus, precum și atunci când această manevră a fost efectuată pe banda de circulație cu același sens, dacă rămânerea lui pe această bandă creează obstacole altor vehicule care vin din spate cu o viteză mai mare.

Conducătorul este privat de această obligație în cazurile în care depășirea se efectuează pe banda din dreapta în raport cu vehiculul depășit.”

13. La punctul 58, subpunctul 4) va avea următorul cuprins:

“4) În cazul deplasării în direcția sgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul verde, conducătorul are prioritate în raport cu vehiculele (pietonii) care se deplasează din alte direcții.

În cazul deplasării în direcția sgeții aplicate într-un semnal suplimentar al semaforului, concomitent cu semnalul roșu, conducătorul trebuie să cedeze trecerea vehiculelor (pietonilor) care se deplasează din alte direcții.

În cazul în care la nivelul semnalului roșu, în dreapta acestuia, este amplasat un panou adițional cu o sgeată de culoare verde pe fundalul negru, cu vârful spre dreapta, conducătorul poate să continue deplasarea în direcția sgeții la semnalul roșu, de pe banda de circulație din dreapta a carosabilului, doar după ce a efectuat oprirea. Totodată, conducătorul trebuie să nu creeze obstacole altor participanți la trafic, să nu expună pericolului pietonilor cu drept de circulație, care traversează carosabilul și conducătorii de vehicule ce se deplasează la semnalul verde al semaforului.

Atunci când la nivelul semnalului roșu al semaforului cu trei culori, din stânga acestui semnal, este amplasat un panou adițional cu o sgeată de culoare verde pe fundalul negru, cu vârful spre stânga, conducătorului se permite la semnalul roșu virarea pe drumul cu sens unic la

sînga, de pe banda de circula ie din sînga a carosabilului, doar dup ce a efectuat oprirea. Virînd la sînga conduc torul trebuie s cedeze trecerea pietonilor i conduc torilor de vehicule cu drept de circula ie, ce se deplaseaz la semnalul verde al semaforului.”

14. La punctul 63 subpunctul 2), dup cuvintele “sau în curs de coborîre” se completeaz cu cuvintele în paranteze “(indiferent de semnalul semaforului).”

15. La punctul 68 subpunctul 3) litera a), cuvîntul “drumului” se substituie cu cuvîntul “carosabilului”.

16. Punctul 69:

la litera c), cuvintele “pe carosabil” se substituie cu cuvintele “pe platforma drumului”;

litera j) va avea urm torul cuprins:

“j) pe gazoane”.

17. La punctul 82, subpunctul 1) va avea urm torul cuprins:

“82. 1) Copiii cu vîrsta de pîn la 12 ani pot fi transporta i doar în autoturismul care este utilat cu sistem de re inere (sau cu alte mijloace de adaptare: pern special , scaun de în l are, care acord posibilit i de aplicare a centurilor de siguran standard) a copiilor, cu respectarea urm toarelor cerin e:

a) sistemul de re inere a copiilor corespunde standardelor de siguran ;

b) sistemul de re inere a copiilor corespunde masei i taliei copilului;

c) pozi ia copilului pe scaun permite aplicarea corect (bazin/um r) a centurii de siguran .”.

18. Punctul 83:

la litera a), cuvintele din paranteze se exclud;

litera b) va avea urm torul cuprins:

“b) transportarea pe aua din spate a motocicletei cu sau f r ata , precum i în ata ul acesteia a copiilor care au vîrsta mai mic de 12 ani, de asemenea a oric rei alte persoane, dac motocicleta nu este utilat în spate cu a, mîner de sus inere i sprijin pentru picioare;”

litera d) va avea urm torul cuprins:

“d) transportarea copiilor cu vîrsta de pîn la 12 ani pe bancheta din fa a autoturismului, precum i pe bancheta din fa din dreapta a microbuzului sau autobuzului;”;

la litera e), dup cuvintele “rulot -camping, în” se completeaz cu cuvintele “ caroseria basculant a camionului.”.

19. Punctul 87 va avea urm torul cuprins:

“87. Limitele maxime de gabarit ale vehiculelor (inclusiv înc rc turii) nu trebuie s dep easc : în l ime – 2,55 m (pentru autocamioanele frigorifice i caroseriile izotermice – 2,6 m); în în l ime – 4 m; în lungime – înc rc tura s nu dep easc limita gabaritului anterior al vehiculului mai mult de 1 m, iar celui posterior mai mult de 2 m.”

20. La punctul 89, cuvintele “poli ia rutier ” se substituie cu sintagma “Direc ia supraveghere transport i circula ie rutier , i dac au puse în func iune luminile giratorii de culoare portocalie.”

21. La punctul 91 literele e) i f) devin alineatele doi i trei ale literei d) din prezentul punct.

22. La punctul 93, cuvintele “poli ia rutier ” se substituie cu sintagma “Direc ia supraveghere transport i circula ie rutier i dac au puse în func iune luminile giratorii de culoare portocalie.”

23. La punctul 101, textul “documentele de înmatriculare prev zute la punctul 44 al anexei nr.1 la Hot rîrea Guvernului nr.1047 din 8 noiembrie 1999 “Cu privire la reorganizarea Sistemului informa ional automatizat de c utare “Automobilul” în Registrul de stat al transporturilor i introducerea test rii autovehiculelor i remorcilor acestora” se substituie cu cuvintele “ i certificatul valabil de înmatriculare a vehiculului, de modelul stabilit.”

24. Punctul 104 se completeaz cu un nou alineat cu urm torul cuprins:

“Este interzis deplasarea pe drumurile publice, pe timp de noapte, a autovehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, cu excepția celor aflate în traficul internațional în tranzit.”

25. La punctul 106 subpunctul 2) alineatul unu, din sintagma “albastru/sau roșu”, cuvântul “sau” se exclude, din alineatul doi cuvintele “sau verde” se exclud.

26. Punctul 107:

după alineatul unu se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

“Conducătorii autovehiculelor care transport mărfuri cu gabaritul depășit se pot abate de la exigențele punctului 43 subpunctul 2) al prezentului Regulament.”;

la alineatul patru, cuvintele “în cauză” se substituie cu cuvintele “destinate între ineria drumurilor.”

27. La punctul 116 subpunctul 1) în preambul, cuvintele “în traversare” se substituie cu cuvintele “în traversarea drumului.”



28. Punctul 122:

la subpunctul 5), litera e) va avea următorul cuprins:

“e) în cazul în care pe carosabil este zăpadă, gheață sau polei, roțile:

autoturismului (cu capacitatea de trecere normală – 4×2 sau ridicată – 4WD), autocamionului la care masa maximă autorizată nu depășește 3500 kg, precum și roțile remorcilor tractate de aceste autovehicule, nu sînt echipate cu anvelope pe care este marcajul “M + S”, “M.S.” sau “M & S”;

de pe axa (axele) de tracțiune a microbuzului, autobuzului și camionului, la care masa maximă autorizată depășește 3500 kg, nu sînt echipate cu anvelope pe care este marcajul “M +

S” sau simbolurile iernii (; ), ori anvelopele fără marcaj sau simboluri nu au protectorul destinat pentru exploatarea pe timp de iarnă, iar în lipsa acestor anvelope pe pneurile roților de tracțiune nu sînt instalate lanuri antiderapante confecționate industrial pentru acest scop.

În lipsa pe suprafața carosabilului a zăpezii, gheții sau poleiului roțile vehiculului sînt echipate cu anvelope dotate cu crampoane, excepție fiind cazurile cînd se atestă o diferență esențială a condițiilor meteo pe întreg teritoriul Republicii Moldova.”

subpunctul 6 litera j):

la alineatul unu prima propoziție, după cuvintele “trusa medicală” se completează cu cuvântul “stingătoare”, iar cuvântul “(stingătorul)” se include în paranteze;

la alineatul doi, cuvintele “precum și lanurile antiderapante în perioada 1 decembrie – 1 martie se exclud.”

29. Punctul 124 se completează cu o nouă literă, g), cu următorul cuprins:

“g) pe nea teptată, pe carosabil acoperit cu zăpadă, s-a format gheață sau polei, iar roțile vehiculului nu corespund prevederilor literei e) subpunctul 5) punctul 122 din prezentul Regulament.”

30. La punctul 127 subpunctul 2) litera a), cuvintele “poliier rutiere” se substituie cu sintagma “Direcția supraveghere transport și circulație rutieră”.

31. La punctul 129 în preambul, cuvintele “poliier rutier” se substituie cu sintagma “Direcția supraveghere transport și circulație rutieră”.

32. Anexa nr.2 la Regulamentul circulației rutiere se completează cu o nouă imagine a semaforului:



Semafoare pentru vehicule
Транспортные светофоры”;

33. Anexa nr.3 la Regulamentul circulației rutiere:
compartimentul I:
la indicatorul 1.23, fundalul acestuia se modifică din culoare alb în culoare galben :



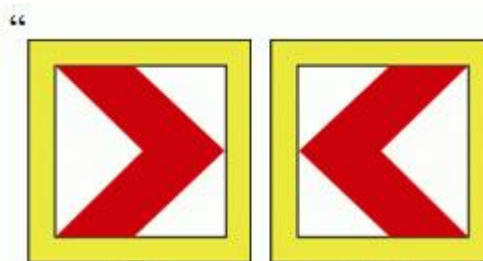
1.23
Lucrări pe drum
Дорожные работы”;

indicatorul 1.31 devine indicatorul 1.31.1 “Accident”;
se completează cu un nou indicator 1.31.2 “Punct negru”:



1.31.2
Punct negru
Черное пятно”;

indicatoarele 1.34.1 și 1.34.2 se modifică, conturându-le pe perimetru cu o margine de culoare galben-verzuie fluorescent ;



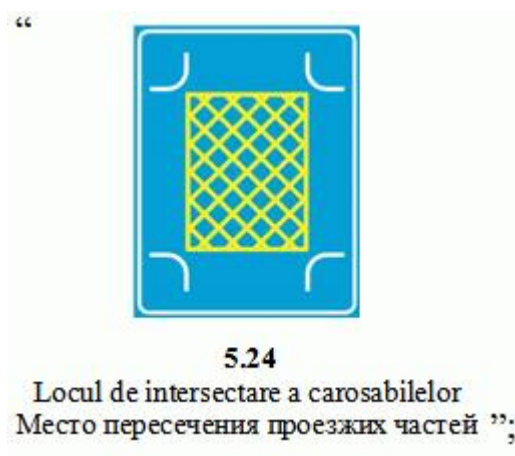
1.34.1 1.34.2
Curbă deosebit de periculoasă
Особо опасный поворот”;

compartimentul II:

indicatorul 3.27 devine indicatorul 3.27.1;
se completează cu un nou indicator 3.27.2, care este suplimentar conturat cu o margine de culoare galben-verzuie fluorescent :



compartimentul V:
indicatorul 5.24 se substituie cu un nou indicator 5.24 “Locul de intersectare a carosabilelor”:



indicatorul 5.29 se exclude, numărul 5.29 se atribuie indicatorului 5.30, care devine indicatorul 5.29 “Atenție radar”;
se completează cu un nou indicator 5.30 “Monitorizare trafic”:



indicatoarele 5.50.1 – 5.50.2 se completează cu două imagini 5.50.3 și 5.50.4, care au pe perimetru un contur de culoare galben-verzuie fluorescent :

“









5.50.3

5.50.4

Trecere pentru pietoni
Пешеходный переход ”;

din grupa de indicatoare 5.61.1, indicatorul cu inscrip ia “Cetatea Soroca” se exclude;
se completeaz cu o nou liter c), cu urm torul cuprins:

“c) De informare turistică
Туристической информации

 <p>5.79 Direcție spre obiectivul turistic Направление к туристическому объекту</p>	 <p>5.80 Cetate Крепость</p>	 <p>5.81 Mănăstire Монастырь</p>
 <p>5.82 Monument Памятник</p>	 <p>5.83 Rezervație naturală Природный заповедник</p>	 <p>5.84 Pensiune agroturistică Гостиница для агротуристов ”;</p>

compartimentul VI:

la panoul adi ional 6.6.1 – 6.6.8, sintagma “Categoría de vehicul” se substituie cu sintagma “Tipul de vehicul”;

panoul adi ional 6.23.6 se completeaz cu o nou imagine, reprezentînd o s geat de culoare verde pe fundalul negru, cu vârful spre stînga:



se completează cu două panouri adiționale 6.25 și 6.26:



Nota explicativă la anexa nr.3 a Regulamentului circulației rutiere:
compartimentul I;

indicatorul 1.31 “Accident” devine indicatorul 1.31.1 “Accident”;

se completează cu un nou indicator, 1.31.2, cu următorul cuprins:

“1.31.2 “Punct negru” – sector de drum cu o lungime de maximum un km, pe care într-o perioadă de 5 ani s-au înregistrat minimum 5 accidente grave, soldate cu minimum 5 victime.

La începutul sectorului de drum în cazul indicatorului trebuie să fie însoțit de panoul adițional 6.3.1 Zonă de acțiune, iar la sfârșitul sectorului – de panoul 6.3.2 Sfârșitul zonei de acțiune;

la compartimentul III, indicatorul 3.27 avea următorul cuprins:

“3.27.1, 3.27.2 “Viteză maximă limitată” – indicatoarele interzic circulația vehiculelor cu o viteză mai mare decât cea menționată pe indicator. Indicatorul 3.27.2 se instalează pe sectoarele de drum fără iluminare artificială”;

la compartimentul IV alineatul cinci, după cuvintele “asupra carosabilului” se completează cu cuvintele “,precum și a altor locuri”;

compartimentul V:

indicatorul 5.24 va avea următorul cuprins:

“5.24” Locul de intersectare a carosabilelor” – se instalează la intersecțiile în care este aplicat marcajul 1.28.”;

indicatorul 5.29 se exclude, numărul 5.29 se atribuie indicatorului 5.30, care devine indicatorul 5.29 cu următorul cuprins:

“5.29” Atenție radar”;

se completează cu un nou indicator 5.30. Monitorizare trafic” cu următorul cuprins:

“5.30 “Monitorizare trafic” – se instalează la intrarea în zona în care se efectuează monitorizarea electronică a traficului.”;

indicatoarele 5.50.1, 5.50.2 “Trecere pentru pietoni” vor avea următorul cuprins:

“5.50.1 – 5.50.4 “Trecere pentru pietoni” – în lipsa marcajelor rutiere 1.14.1, 1.14.2, indicatoarele 5.50.1 și 5.50.3 se instalează în sensul de mers pe partea dreaptă a drumului, pe marginea cea mai apropiată de trecerii, iar indicatoarele 5.50.2 și 5.50.4 – pe partea stângă a drumului, pe marginea cea mai îndepărtată de trecerii.”;

se completează cu un nou alineat cu următorul cuprins:

”Indicatoarele 5.50.3 și 5.50.4 se instalează la trecerile pentru pietoni, pe sectoarele de drum fără iluminare artificială.”;

la indicatoarele 5.58.1 – 5.58.4 alineatul doi, după cuvintele “în partea inferioară a indicatoarelor 5.58,2 – 5.58.4 se completează după virgulă cu cifra 5.59, iar acest alineat va urma după indicatorul 5.59;

după indicatoarele 5.78.1 – 5.78.3 se completează cu o nouă literă, c), cu următorul cuprins:

“c) De informare turistic

5.79 “Direcție spre obiectivul turistic”

5.80 “Cetate”.

5.81 “Mănăstire”.

5.82 “Monument”.

5.83 “Rezervație naturală”.

5.84 “Pensiune agroturistică”;

compartimentul VI:

la panoul 6.3.1, după cifra 1.30 se completează cu cifra ”1.31.2”;

la panoul 6.3.2, după cifra 1.30 se completează cu cifra ”1.31.2”;

la panoul 6.4.1 – 6.4.5, după cuvintele “Zona de acțiune” – respectiv”, sintagma “6.4.1 – reduce; 6.4.2 – confirmă; 6.4.3 – suspendă zona de acțiune” se substituie cu sintagma “6.4.1 – reduce zona de acțiune; 6.4.2 – confirmă aflarea în zona de acțiune; 6.4.3 – suspendă acțiunea”;

la panourile 6.6.1 – 6.6.8 cuvintele “Categorie de vehicul” se substituie cu cuvintele “Tipul de vehicul”, cuvintele “determină categoria” se substituie cu cuvintele “determină tipul”;

la panoul 6.17 cifrele ”5.50.1, 5.50.2” se substituie cu cifrele ”5.50.1 – 5.50.4”;

panourile 6.23.1 – 6.23.6 vor avea următorul cuprins:

“6.23.1 – 6.23.6 “Direcții pentru circulație”. Panourile 6.23.1 – 6.23.5 – indică direcția de deplasare la semnalul verde, atunci când pe semnalele semaforului lipsesc siglele conturate direcționale și se amplasează sub semafor.

Panourile 6.23.3 și 6.23.5 permit întoarcerea.

Panoul 6.23.6 – indică direcția de deplasare permisă la semnalul roșu al semaforului și se amplasează la nivelul semnalului roșu, după caz, din dreapta sau din stânga acestuia.”;

se completează cu două panouri 6.25 și 6.26 cu următorul cuprins:

“6.25 “Benză rezonantă” – semnalizează fiiele de zgomot aplicate transversal la axa drumului”. Se utilizează în asociere cu indicatorul 1.30.

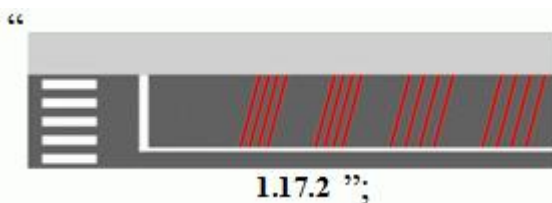
“6.26 “Denivelare artificială” – atenționează și informează respectiv, în cazul asocierii cu indicatorul 1.20 și cu indicatoarele 5.50.1 – 5.50.4, despre prezența trecerii pentru pietoni supraînălțată.”

34. Anexa nr.4 la Regulamentul circulației rutiere:

compartimentul I litera C):

marcajul 1.17 devine marcajul 1.17.1;

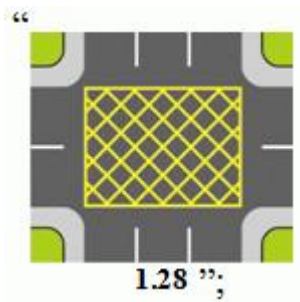
se completează cu o nouă imagine 1.17.2:



inscripția ”PR” a marcajului 1.26 se substituie cu inscripția ”POL”, având următoarea imagine:

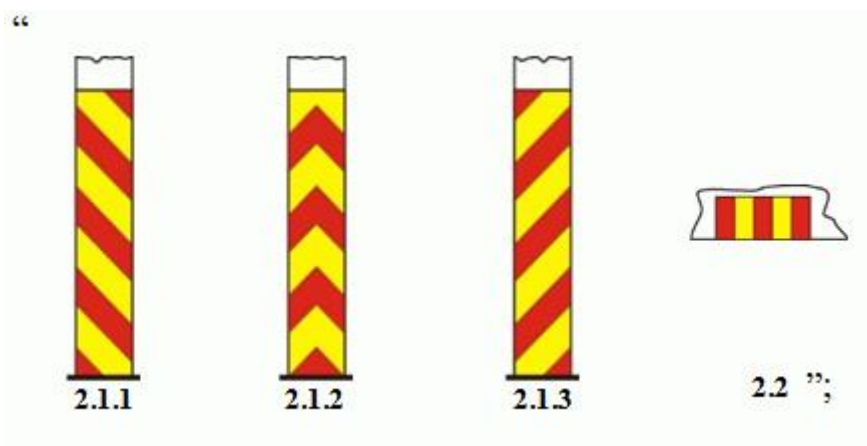


se completează cu un nou marcaj 1.28 cu următoarea imagine:

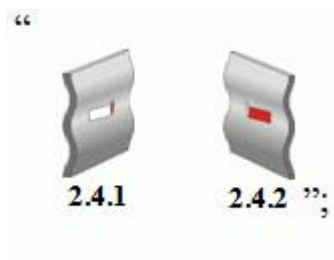


compartimentul II:

asocierea de benzi albe și negre ale marcajelor 2.1.1 – 2.1.3 și 2.2 se modifică în asocierea de benzi roșii și galbene, după cum urmează :



marcajele 2.4 și 2.5 devin marcajele 2.4.1 și 2.4.2:



marcajul 2.6 devine marcajul 2.5.

Nota explicativă la anexa nr.4 a Regulamentului circulației rutiere:

marcajul 1.6 va avea următorul cuprins:

“1.6 Linia îngustă discontinuă, lungimea haurilor fiind de trei ori mai mare decât intervalele dintre acestea:

a) avertizează despre apropierea de marcajul 1.1.1 lit.a) și b) sau de marcajul 1.11 a) care separă fluxurile de transport în sensuri opuse sau în același sens;

b) separa benzile de circula ie (cu l ime sporit – 3,75 m) ale carosabilului de acostamentul (cu l ime sporit – 1,8 m), la care îmbr c mintea este identic cu îmbr c mintea carosabilului, se aplic pe sectoarele de drum din afara localit ilor.”;

marcajul 1.17 devine marcajul 1.17.1;

se completeaz cu un nou marcaj, 1.17.2, cu urm torul cuprins:

“1.17.2 Grupajele de linii care se aplic pe benzile rezonatoare transversale”;

marcajul 1.26 va avea urm torul cuprins:

”1.26 Inscip ia ”POL” determin locul de sta ionare rezervat vehiculelor de patrulare ale poli iei.”;

marcajul 1.27 va avea urm torul cuprins:

“1.27 Inscip ia ”50” se aplic pe carosabil pentru completarea indicatorului 3.27.

Inscip ia poate avea i alt semnifica ie care corespunde semnifica iei de pe indicatorul 3.27.”;

se completeaz cu nou marcaj 1.28 cu urm torul cuprins:

“1.28 Linii diagonale încruci ate cuprinse într-un contur – delimiteaz în intersec ie locul de intersectare a carosabilelor drumurilor.

Marcajele orizontale aplicate pe carosabil sînt de culoare alb .

Marcajele 1.4, 1.10, 1.17, avînd sau nu inscrip iile “BUS” ori “TAXI”, precum i marcajul 1.28 sînt de culoare galben .

Marcajul 1.17.2, ce se aplic pe benzile rezonatoare transversale, este de culoare ro ie.

Fondul marcajelor 1.14.1 i 1.14.2 este de culoare ro ie, dac acestea în localit i sînt aplicate pe trecerile pentru pietoni supra în l ate sau atunci cînd, în afara localit ilor, trecerile pentru pietoni urmeaz dup benzile rezonatoare transversale.

Este interzis intrarea pe marcajul 1.28 în cazul în care semnalul semaforului în direc ia de mers interzice deplasarea sau circula ia este blocat i ca urmare conduc torul va fi for at s opreasc pe acest marcaj.

Marcajul care substituie marcajele de baz pe locurile (sectoarele de drum) unde se efectueaz lucr ri este de culoare portocalie.”;

la compartimentul II alineatul unu, cuvintele “formate dintr-o asociere de benzi albe i negre” se exclud;

dup alineatul unu se completeaz cu un nou alineat cu urm torul cuprins:

“Marcajele 2.1.1 – 2.1.3 i 2.2 sînt formate dintr-o asociere de benzi ro ii i galbene, iar marcajul 2.5 – dintr-o asociere de benzi albe i negre.”;

marcajele 2.4 i 2.5 se comaseaz i devin marcajele 2.4.1, 2.4.2 cu urm torul cuprins:

“2.4.1, 2.4.2 – suprafe ele laterale ale parapetelor rutiere de protec ie pe sectoarele de drum periculoase. Marcajul 2.4.1 este format dintr-un element fluorescent-reflectorizant de culoare alb , iar 2.4.2 – de culoare ro ie i sînt amplasate de-a lungul parapetelor, respectiv: 2.4.1 pe partea stîng a drumului, iar 2.4.2 – pe dreapta.”;

marcajul 2.6 devine marcajul 2.5.

35. Anexa nr.5 la Regulamentul circula iei rutiere:

se completeaz cu urm toarele indicatoare de semnalizare a lucr rilor pe drum 9.1-12.2:

“ Începutul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea stîngă
Начало участка дороги, на котором работы ведутся на левой стороне



9.1
Semnalizare prealabilă
Устанавливаются
предварительно



9.2
Semnalizare imediată
Устанавливаются
непосредственно

Sfîrșitul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea stîngă
Окончание участка дороги, на котором работы ведутся на левой стороне



9.3
Semnalizare prealabilă
Устанавливаются
предварительно



9.4
Semnalizare imediată
Устанавливаются
непосредственно

Începutul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă
Начало участка дороги, на котором работы ведутся на правой стороне



10.1
Semnalizare prealabilă
Устанавливаются
предварительно



10.2
Semnalizare imediată
Устанавливаются
непосредственно

Sfîrșitul sectorului de drum pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă
Окончание участка дороги, на котором работы ведутся на правой стороне



10.3
Semnalizare prealabilă
Устанавливаются
предварительно



10.4
Semnalizare imediată
Устанавливаются
непосредственно

Începutul sectorului de drum cu bandă de separare pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă

Начало участка дороги с разделительной полосой, на котором работы ведутся на правой стороне



11.1
Semnalizare prealabilă
Устанавливаются
предварительно



11.2
Semnalizare imediată
Устанавливаются
непосредственно

Sfârșitul sectorului de drum cu bandă de separare pe care se efectuează lucrări pe partea dreaptă

Окончание участка дороги с разделительной полосой, на котором работы ведутся на правой стороне



11.3
Semnalizare prealabilă
Устанавливаются
предварительно



11.4
Semnalizare imediată
Устанавливаются
непосредственно

Pe drumurile cu bandă de separare care au 3 sau mai multe benzi pe sens se utilizează indicatoare corespunzătoare.

На дорогах с разделительной полосой с тремя и более полосами для движения в каждом направлении устанавливаются соответствующие знаки



12.1
Semnalizare prealabilă
Устанавливаются
предварительно



12.2
Semnalizare imediată
Устанавливаются
непосредственно

36. În anexa nr.6 la Regulamentul circulației rutiere, imaginea semnului distinctiv nr.13 se modifică obținând forma prezentată în figură :



În nota explicativă la anexa nr.6 a Regulamentului circulației rutiere, semnul distinctiv 13 va avea următorul cuprins:

“13 “Încercător periculos” – dreptunghi cu suprafața reflectorizantă și fondul portocaliu de dimensiunea 400 x 300 mm (bază în lățime), conturul de culoare neagră cu o lățime de 15 mm. În cazul aplicării numărului de identificare a pericolului, panoul se împarte cu o linie transversală de aceeași culoare și lățime. Deasupra liniei se înscrie numărul de identificare a pericolului (2 sau 3 cifre), dedesubtul liniei – numărul de identificare a substanței (4 cifre). Înălțimea cifrelor 100 mm, grosimea liniei – 15 mm, de culoare neagră. Acest semn se instalează în față și în spatele vehiculelor care transportă astfel de încercători.”

Hotărârile Guvernului

494/08.07.2013 Hotărâre privind aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.357 din 13 mai 2009 //Monitorul Oficial 146-151/589, 12.07.2013